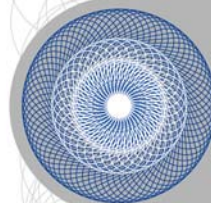




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4812/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4812/V01
Datum vydání: 15.12.2022
Platnost: od: 15.12.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
15.12.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	15.12.2022	-	Původní text

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní	5
4.4	Neuplatnění TSI	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	6
5.1	Použitá dokumentace	6
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	6
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
5.2	Prvky interoperability	6
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
- Příloha 2: Použitá technická dokumentace
- Příloha 3: Nevyužito
- Příloha 4: Vlastnosti subsystému
- Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3]
- Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
- Příloha 7: Nevyužito
- Příloha 8: Nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně **VUZ**)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejně neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Bruntál-město [613169]. Mosty se nachází v intravilánu města Bruntál a převádí jednokolejnou železniční trať přes silnici II/452 (most v km 62,355) a přes trvalý vodní tok

– Černý potok [ID 10 100 220] a účelovou komunikaci-ul. K lomu + cyklostezku (most v km 62,478). (Kategorie trati dle TSI INF je P5 / F3)

Mostní konstrukce budou sanovány, přechodnost stanovená přepočty C3/70.

Oprava koleje proběhne v km 62,308 – 62,543. Oprava koleje spočívá ve výměně kolejového roštu a kolejového lože. Železniční svršek je navržen tvaru 60E2. V km 62,292 – 62,308 budou vyměněny kolejnice a upevňovací. V km 62,100 – 62,292 a km 62,543 – 63,170 proběhne směrová a výšková úprava koleje.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	08/2022 (12/2022 po připomínkách VUZ)
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22277INF	14.12.2022	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	PZA22277INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Trat'ová rychlost [km/h]	70 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22277INF-0 ze dne 15.12.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

* * *

08/2022 (12/2022 po připomínkách VUZ)
DSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6	Průvodní zpráva	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
2	B SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 14	Souhrnná technická zpráva	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
3	C SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Koordinační situace	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
4	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

SO 01 Úprava železničního svršku

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
5	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
6	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Situace	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
7	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Podélný profil	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
8	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Kolejový plán	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
9	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Příčné řezy	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
10	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Vzorový příčný řez km 62,300	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
11	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Vzorový příčný řez km 62,400	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
12	D.2.1.1.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Vytýčovací výkres	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076

SO02 Most v km 62,355

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 26	Technická zpráva	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
14	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Půdorys	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076

15	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Půdorys - nový stav	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
16	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Podélný řez - nový stav	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
17	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Příčné řezy - nový stav	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
18	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Řezy přechodovými zídками - nový stav	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
19	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Výkres zábradlí na přefabrikovaných římsách	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
20	D.2.1.2.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Výkres zábradlí na křídlech a přechodových zídkách	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076

SO 03 Most v km 62,478

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
21	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 16	Technická zpráva	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
22	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Nový stav - půdorys mostu	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
23	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Nový stav - podélný řez, boční pohled	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
24	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Nový stav - příč. řezy - pohledy na opěry	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
25	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Příčné řezy OK	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076
26	D.2.1.2.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: -	Statický přepočet	08/2022	—	Ing. Štěpán Kameš ČKAIT 1007076

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.01.2014
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.